



Kaitseministeerium
info@kaitseministeerium.ee
Sakala tn 1
15094, Tallinn, Harju maakond

Teie 29.04.2026 nr 12-1/26/101

Meie 27.05.2026 nr 7.2-2/26/3657-16

**Kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu ja
keskkonnamõju strateegilise hindamise
esimese etapi aruande eelnõude
kooskõlastamine Piirsalu ja Aidu alade osas**

Olete esitanud meile kooskõlastamiseks kaitsetööstuspargi riigi eriplaneeringu (edaspidi planeering) ja keskkonnamõju strateegilise hindamise (edaspidi KSH) esimese etapi aruande eelnõud Piirsalu ja Aidu alade osas.

Võttes aluseks planeerimisseaduse ning Transpordiameti põhimääruse, **kooskõlastame** planeeringu ja KSH esimese etapi aruande eelnõud Piirsalu ja Aidu alade osas järgmiste märkustega.

1. Palume vastavalt meie, Kaitseministeeriumi ja Riigi Kaitseinvesteeringute Keskuse vahel 20.01.2025 toimunud Teamsi koosolekule täiendada seletuskirjas planeeringu elluviimise tingimusi (ptk 5) järgnevate kohustustega (meie eelistatud sõnastus tavalises ja tingimuse selgitus kursiivkirjas), mis on analoogsed meie 09.05.2025 kooskõlastuskirjale nr 7.2-2/25/3657-8.
 - 1.1. Ehitusaegsete massvedude ajal on planeeringust huvitatud isikul kohustus tagada madala kandevõimega (nt pinnatud kruusateede) riigiteede vastavus seisundinõuetele vedude põhimarsruudil või -marsruutidel. Massvedude marsruudid täpsustatakse Transpordiametiga enne vedude algust ning sõlmitakse leping seisundinõuete tagamiseks vedude ajal ja kahjustatud katteosade taastamiseks massvedude lõppemisel. *Vastasel juhul peame paigaldama kandevõime kaotanud riigitee lõikudele massipiirangu märgid, mis hakkab kindlasti takistama kaitsetööstuspargi arendamist ja kasutusele võtmist.*
 - 1.2. Planeeringust huvitatud isik asfalteerib Transpordiametilt taotletud EhS § 99 lg 3 nõuete alusel riigiteede nr 13217 ja 16151 ristmikud, mis on vajalikud planeeringualade ühendamiseks kõnealuste riigiteedega. *Eeldatav asfaltkatte paigaldamise ulatus 25 + 25 m ristmiku teljest mõlemas sõidusuunas. Sellega tagab huvitatud isik teekatte püsivuse pööretel sadulautorongi arvutusliku pikkuse ulatuses.*
2. Aidu ja Piirsalu planeeringualade kaugused lähimatest bussipeatustest on vastavalt 4 ja 3 km. On sobilik täpsustada koostöös piirkondlike ühistranspordikeskuste ja kohalike omavalitsustega, kas ja kuidas on võimalik kavandada kaitsetööstusparkidele juurdepääs ühistranspordiga. Eriti kohane on see Aidu puhul, mis paikneb mitme linna, alevi ja aleviku

läheduses. Samuti väärrib Aidu puhul kaalumist Maidlast lähtuva kergliiklustee pikendamine ida suunas kuni kaitsetööstuspargini, mis näib proportsionaalse kohustusena uue tõmbepunkti loomise suhtes. Meile teadaolevalt on Ida-Virumaal töölkäijate hulgas kõige rohkem kergliiklejaid ja ühistranspordi kasutajaid Eestis.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

54501752, Marek.Lind@transpordiamet.ee